

Einfahranleitung Endless Beläge der Qualitäten:

- ME – Serie
- N__S - Serie
- S__F - Serie
- N__SP - Serie
- ES__G - Serie
- MA__B - Serie
- SE__H - Serie
- CCD – Serie
- N__Z - Serie

WICHTIG: Sollten Sie bereits mit anderen Motorsportmischungen eingesetzte Bremsscheiben weiter verwenden, empfiehlt sich, die Scheibenoberfläche zunächst mit Sandpapier, Stahlwolle oder durch Abdrehen des alten Abriebes zu befreien. Andernfalls kann sich die Einfahrphase deutlich verlängern und die Performance nachhaltig beeinträchtigt werden.

Führen Sie zunächst 10 Bremsungen aus 120 km/h auf 40 km/h mit moderatem und konstantem Pedaldruck (60/70%) durch. Die Bremsungen sollten jeweils zwischen 3 und 5 Sekunden andauern. Zwischen den einzelnen Bremsvorgängen sollte eine Kühlphase von 500 – 600 Metern eingehalten werden. Bitte vermeiden Sie ABS-Eingriffe!

Anschließend folgen 5 Bremsungen mit hohem Pedaldruck von ca. 180 km/h auf 60 km/h mit maximaler Beschleunigung zwischen den einzelnen Bremsvorgängen. Hierbei wird die gesamte Bremse auf Temperatur gebracht. Nach der letzten Bremsung dieses Zyklus sollte die Bremse abgekühlt werden.

Während der Einfahrphase sollte die Scheibentemperatur auf 350-450 Grad ansteigen. Bei Bremsscheiben mit Thermolack-Temperaturüberwachung sollte die grüne Farbe zumindest partiell in weiß wechseln.

Fahren Sie die Bremse anschließend kalt. Die Scheibentemperatur sollte vor dem Abstellen des Fahrzeuges unter 50 Grad liegen.

Nach dem Einbremsen sollten die Beläge einen sauber tragenden Transferfilm auf den Scheiben abgelegt haben und die Reibfläche vollständig vom äußeren Rand bis zum Scheibentopf aufliegen. Ist dies nicht der Fall, muss der Vorgang wiederholt werden.