

Einfahranleitung Hawk Performance Beläge der Qualitäten:

- Blue 42
- Black
- DR-97
- DTC05/DTC15/DTC30/DTC50/DTC60/DTC70/DTC80
- HP Plus
- HT-10
- MT-4
- Street/Race

WICHTIG: Sollten Sie bereits mit anderen Motorsportmischungen eingesetzte Bremsscheiben weiter verwenden, empfiehlt sich, die Scheibenoberfläche zunächst mit Sandpapier, Stahlwolle oder durch Abdrehen des alten Abriebes zu befreien. Andernfalls kann sich die Einfahrphase deutlich verlängern und die Performance nachhaltig beeinträchtigt werden. Sollten die Bremsscheiben bereits mit kohlefaserhaltigen Bremsbelägen betrieben worden sein, ist keine Reinigung erforderlich!

Bei gleichzeitiger Installation neuer Bremsscheiben empfiehlt es sich, die Scheibenoberfläche mit Schmirgelpapier oder Stahlwolle anzurauen.

Führen Sie nach Montage der Bremsbeläge zunächst 4-5 Bremsungen aus mittlerer Geschwindigkeit und moderatem Pedaldruck aus. Bremsen Sie nicht komplett in den Stillstand! Erlauben Sie der Bremse anschließend eine Abkühlphase von 5-10 Minuten.

Anschließend folgen weiter 4-5 Bremsungen aus höherer Geschwindigkeit mit etwas härterem Pedaldruck. Bremsen Sie erneut nicht komplett bis in den Stillstand und kühlen Sie die Bremse wieder ab.

Zum Abschluss beschleunigen Sie das Fahrzeug auf Renngeschwindigkeit und bremsen Sie 3 Mal bis in den Stillstand. Lösen Sie das Bremspedal und beschleunigen Sie. Erlauben Sie der Bremsen einige Sekunden Abkühlphasen zwischen den Bremsungen.

Fahren Sie die Bremse anschließend unbedingt kalt, und stellen Sie das Fahrzeug nicht mit heißer Bremse ab. Hierdurch kann Belagmaterial auf der Scheibe verkleben!