

Einfahranleitung Hawk Performance Beläge der Qualitäten:

- ME – Serie
- N__S - Serie
- S__F - Serie
- N__SP - Serie
- ES__G - Serie
- MA__B - Serie
- SE__H - Serie
- CCD – Serie
- N__Z - Serie

Ziel des Einbremsens ist, die Beläge sauber an die Scheiben anzulegen und die Festigkeit des Belagkuchens herzustellen.

Dies sollte nach der Montage nicht schockartig, sondern durch einen progressiven Temperatureintrag erfolgen. Ein zu hoher Wärmeeintrag in die Bremse kann bei neu montierten Bremsbelägen zum Aushärten oder Verglasen führen und die Funktion als auch die Haltbarkeit der Komponenten entscheidend beeinträchtigen!

Starten Sie zunächst mit moderaten Bremsungen und Pedaldrücken und führen Sie 10 Bremsungen aus ca. 50 km/h auf ca. 10 km/h aus. Bremsen Sie nicht komplett in den Stillstand! Erlauben Sie der Bremse anschließend eine Regenerationsphase von 5-10 Minuten bei normaler Fahrt um wieder abzukühlen.

Führen Sie anschließend 5 Bremsungen mit härterem Pedaldruck aus ca. 70 km/h auf 10 km/h aus. Bitte vermeiden Sie ABS-Eingriffe und beschleunigen Sie nicht mit gleichzeitig betätigtem Bremspedal!

Fahren Sie die Bremse anschließend unbedingt kalt, und stellen Sie das Fahrzeug nicht mit heißer Bremse ab. Hierdurch kann Belagmaterial auf der Scheibe verkleben!