

Oldtimer-Checkliste zum Saisonstart

Batterie, Licht und Elektrik

- Batterie laden (Säurestand?) und einbauen. Anschließend Batteriepole fetten
- Beleuchtungsanlage auf Beschädigung prüfen
- Beleuchtungsanlage auf Funktion prüfen (Warnblinker und Hupe nicht vergessen)
- Keilriemen auf Porosität und Spannung kontrollieren
- Bei Youngtimer-Cabriolets: Elektrisches Verdeck auf Funktion prüfen

Reifen prüfen

- Reifenluftdruck prüfen
- Auch beim Ersatzrad Luftdruck prüfen
- Auf mindestens 1,6 mm Profiltiefe achten
- Reifenlaufbild innen/außen prüfen, eventuell Spur einstellen lassen
- Beschädigte, ungleich abgefahrene oder poröse Reifen austauschen

Flüssigkeitsstände und Schmierung

- Kühlmittelstand prüfen
- Flüssigkeitsstand der Scheibenwaschanlage prüfen
- Hydraulikflüssigkeit (Servolenkung) prüfen
- Motorölstand kontrollieren. Öl jährlich wechseln
- Getriebeölstand prüfen
- Sofern vorhanden, Schmiernippel fetten

Bremsen

- Räder demontieren, um Bremsen zu checken
- Bremsschläuche auf Porosität kontrollieren
- Bremsscheiben und Bremsbeläge kontrollieren
- Bei starkem Flugrostbefall der Bremsscheiben: mechanische Reinigung
- Räder montieren, Radbolzen mit Drehmomentschlüssel anziehen
- Bremsflüssigkeit auffüllen bzw. erneuern
- Dichtheitsprüfung: Bremspedal 30 s fest treten ohne spürbaren Druckverlust
- Bei Probefahrt vorsichtig Bremse auf Funktion prüfen

TÜV und Werkstatt

- TÜV-Gültigkeitsdauer prüfen
- Karosserie und Unterboden auf Rostschäden prüfen