

Einfahranleitung Brembo Beläge der Qualitäten:

- HP1000
- HP2000

Ziel des Einbremsens ist, die Beläge sauber an die Scheiben anzulegen und die Festigkeit des Belagkuchens herzustellen.

Dies sollte nach der Montage nicht schockartig, sondern durch einen progressiven Temperatureintrag erfolgen. Ein zu hoher Wärmeeintrag in die Bremse kann bei neu montierten Bremsbelägen zum Aushärten oder Verglasen führen und die Funktion als auch die Haltbarkeit der Komponenten entscheidend beeinträchtigen!

Starten Sie mit leichten Bremsungen und Pedaldrücken und führen Sie 10 Bremsungen aus ca. 100 km/h auf ca. 70 km/h aus. Der Bremsvorgang sollte ca. 3 Sekunden dauern. Erlauben Sie der Bremse zwischen den einzelnen Betätigungen Abkühlphasen von 500-600 m. Fahren Sie die Bremse anschließend über einige Kilometer kalt und wiederholen Sie den Vorgang zweimal mit leicht erhöhtem Pedaldruck auf insgesamt 30 Bremsungen. Bitte vermeiden Sie unbedingt die Überhitzung der Bremsanlage!

Fahren Sie die Bremse anschließend unbedingt kalt, und stellen Sie das Fahrzeug nicht mit heißer Bremse ab. Hierdurch kann Belagmaterial auf der Scheibe verkleben!

Die Beläge sind nun für den bestimmungsgemäßen Gebrauch auf der Straße eingebremst.