

Einfahranleitung EBC Beläge mit „Brake-In Coating“ der Qualitäten:

- Black Stuff
- Green Stuff inkl. 4x4 u. SUV
- Red Stuff Ceramic
- Yellow Stuff

Ziel des Einbremsens ist, die Beläge sauber an die Scheiben anzulegen und die Festigkeit des Belagkuchens durch das Ausgasen der Bindemittel und Harze herzustellen.

Versuchen Sie die Bremse innerhalb der ersten ca. 100km im Stadt- und Überlandbetrieb bei Geschwindigkeiten zwischen 50 und 100km/h nur moderat zu belasten. Fahren Sie weitere ca. 400km mit leicht erhöhtem Pedaldruck.

Prüfen Sie nach ca. 500km das Tragbild der Bremsbeläge auf der Reibringfläche der Bremsscheiben. Der Belag sollte nun bündig und vollflächig vom äußeren Radius bis zur Innenseite des Topfes anliegen. Sollte noch kein sauberes Tragbild eingeschliffen sein, muss der Einschleifprozess bis zur vollständigen Auflage fortgesetzt werden.

Nachdem ein vollständiger Kontakt der Reibfläche vorliegt, führen Sie bitte 10 Bremsungen von ca. 100km/h auf 20km/h durch. Bitte beachten Sie hierbei zwischen den Bremsvorgängen Abkühlphasen von ca. 500 – 700 Metern. Hierdurch wird der Wärmeeintrag bewusst erhöht und restliche Bindemittel und Harze des Belagkuchens gasen aus.

Fahren Sie die Bremse anschließend unbedingt kalt, und stellen Sie das Fahrzeug nicht mit heißer Bremse ab. Hierdurch kann Belagmaterial auf der Scheibe verkleben!

Generell sollten in den ersten 300-500km Gewalt- oder Schockbremsungen sowie längere Passabfahrten im Gebirge vermieden werden. Dies gilt selbstverständlich nicht für Gefahrbremsungen!